1987 மார்ச் 27]

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, கள்ளர் சீரமைப்பு நடுநிலைப் பள்ளிகளை உயர்நிலைப் பள்ளிகளாக ஆக்குவதற்கு அரசாங்கம் எந்தவிதமான தயக்கமும் காட்டாது, தனிச்சலுகை அளிக்கும் என்பதை நான் உத்தரவாதமாகவே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வே. இரா. ஜெயராமன்: தலைவர் அவர்களே, கள்ளர் சீரமைப்புத் துறையின் மூலம் மதுரை மாவட்டத்தில் எந்தெந்த ஊர்களில் புதியதாக நடுநிலைப் பள்ளிகள், உயர்தரப் பள்ளிகள் துவங்குவதற்கு உத்தேசமிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, என்னிடத்தில் அந்தப் பட்டியல் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் அதுபற்றிய விவரம் சொல்கிறேன்.

முத்துப்பேட்டையில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம்.

204—(*வினா எண். 11628) திரு. பொ. உத்திராபதி: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

முத்துப்பேட்டை பகுதியில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் கட்டிக் கொடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முத்துப்பேட்டை பகுதியில் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை.

திரு. பொ. உத்திராபதி: தலைவர் அவர்களே, முத்துப்பேட்டையில் வாழக்கூடியவர்களில் பெரும்பகுதியினர் ஏழை முஸ்லீம்கள், பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினர்கள். அவர்கள் இரவு புறப்பட்டுச் சென்று மீன் பிடித்துக் கொண்டு வந்தால் ஆற்றிற்கு அருகிலே அந்த மீன்களைக் கொண்டு சேர்ப்பதற்கு முடியவில்லை. நடு ஆற்றில் போட்டை நிறுத்தி வைத்து விட்டு, அங்கேயிருந்து மீனைக் கொண்டு வந்து கரையிலே சேர்த்து அதற்குப் பிறகு

விற்கக்கூடிய ஒரு அவலநிலை இருக்கிறது. ஆகவே நான் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம் திட்டம் இல்லையென்றாலும் கூட அந்தப் பகுதி மக்களின் நிலையை கருத்தில் கொண்டாவது அந்த ஏழை மக்கள் மீனை சுலபமாகக் கொண்டு வந்து கரை சேர்ப்பதற்கு எதிர்காலத்திலாவது உரிய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, எங்கெங்கே இதைப்போல சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் அமைக்க முடியுமென்பதைப்பற்றி பெங்களூரில் உள்ள மத்திய கடலோரப் பொறியியல் ஆய்வு மையம் தமிழகக் கடலோரப் பகுதிகளில் ஆய்வு செய்தது. அதிலே முத்துப்பேட்டை இடம் பெறவில்லை. முத்துப்பேட்டையில் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை யென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். என்றாலும் முத்துப் பேட்டைக்கு கிழக்கே 27 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள கோடியக்கரை என்னும் இடத்தில் ரூ. 14.40 லட்சம் செலவில் டி. எச். ஜட்டியும், தெற்கே சுமார் 25 கி.மீ. தொலைவில் மல்லிப்பட்டினத்தில் ரூ. 10.60 லட்சம் செலவில் ஒரு சிறிய படகுத் துறையும் அமைக்கப் பட்டுள்ளது. இது தவிர முத்துப்பேட்டையில் இப்போது இதனை அமைக்க சாத்தியக்கூறு இல்லையென்று பெங்களூரில் இருக்கிற மத்திய கடலோர பொறியியல் ஆய்வு மையம் தெரிவித் திருப்பதால் இப்போது இதுபற்றி ஒன்றும் சொல்வதற்கில்லை.

திரு. பொ. உத்திராபதி: தலைவர் அவர்களே, தற்போது முடியாவிட்டாலும் கூட இதற்கு அடுத்த பகுதிகளாக இருக்கிற தொண்டியகாடு, தில்லைவிளாகம், இரும்பாவனம், கரையான்காடு, கருப்பநாதன்குளம், விளாங்காடு, செங்காடு போன்ற பத்து பஞ்சாயத்துகளில் வாழக்கூடியவர்கள் 98 சதவீதம் பிற்படுத்தப் பட்ட வகுப்பினர். ஆயிரக்கணக்கான இளைஞர்கள் 3, 4 கி.மீ. சேற்றில் நடந்து கடலுக்குச் சென்று, அதற்குப் பிறகு மீன்பிடித்து இந்த 3, 4 கி.மீ. நடந்து வந்து இரால்களையும், மீன்களையும் கரைக்குக் கொண்டுவந்து விற்பனை செய்து வருகிறார்கள். ஆகவே இதற்காக இரண்டு நாள் மெனக்கெட்டால்தான் மீனைக் கொண்டு வர முடிகிறது. முத்துப்பேட்டையிலும், அதையடுத்த பகுதி களிலும் சுமார் 5 ஆயிரம் இளைஞர்கள் மீன் பிடிக்கிறார்கள். நான்

1987 மார்ச் 27]

கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது எல்லாம், அந்தப் பகுதியிலே மீன் பிடிப்பவர்களுக்கு வசதியாக துறைமுகமோ அல்லது வேறு ஏற்பாடோ செய்வதற்கு அரசு அதிகாரிகள் மூலமாக ஒரு குழு அமைத்து, அந்தக் குழு அந்தப் பகுதிக்குச் சென்று, நேரிலே அந்தப் பகுதியிலுள்ள நிலைமையைக் கண்டறிந்து, அதன் பிறகாவது அரசு சிபாரிசு செய்து, அந்த அடிப்படையில் எதிர் காலத்திலே நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவதிலிருந்து ஒரு உண்மை தெரிகிறது. 3 அல்லது 4 கிலோ மீட்டர் சேற்றிலே நடந்து சென்று, மீன் பிடிக்கவேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி இருக்கும்போது அங்கே துறைமுகம் கட்ட சாத்தியக் கூறு இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லியதைப் பற்றி அரசு, அதிகாரி களைக் கொண்டு ஆராயச் செய்யும்.

திரு. வை. பாலச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெங்களூரில் உள்ள ஆய்வு மையம் ஆய்வு செய்த இடங்களில் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், முட்டம் பகுதி இடம் பெற்றிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, இது தஞ்சை மாவட்டத்திலே இருப்பதைப் பற்றிய கேள்வி. கன்னியா குமரி மாவட்டத்திற்கு இப்போது வர முடியாது.

திரு. வி. தங்கவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர் களே, என்னுடைய தொகுதியான வால்பாறையில் இருக்கக்கூடிய சோலையாறு டாம், ஆளியாறு டாம், அப்பர்-ஆளியாறு டாம் மற்றும் பக்கத்திலே இருக்கக்கூடிய பரம்பிக்குளம் போன்ற இடங் களில் நிறைய மீன் விளைகிறது. ஆனால் அந்த மீனை எடுத்து நாம் பயன்படுத்த முடியாத அளவிற்கு இண்டர்-ஸ்டேட் பிராப்ளம் உருவாகியிருக்கிறது. அதைப் போக்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதை அறிய ஆசைப்படு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, மீன் விளையாது, மீனை வளர்க்கவேண்டும். அப்படி inter-State problem இருப்பதாக இதுவரையில் அரசுக்கு எந்தவிதமான தகவலும் இல்லை. அப்படி ஏதேனும் இருந்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அதைப் பற்றி எழுதித் தந்தால் அரசு பரிசீலிக்கும்.

தமிழகத்தில் போக்குவரத்துக் கழக மோட்டல்கள்.

91—(*வினா எண். 6068) திரு. க. சோலைராசு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எத்தனை மோட்டல்களை நடத்தி வருகின்றன?

(ஆ) மதுரை மாவட்டம், கொட்டாம்பட்டியில் எப்போது தொடங்கும்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தற்சமயம் 10 மோட்டல்களை நடத்தி வருகின்றன.

(ஆ) மதுரை மாவட்டம் கொட்டாம்பட்டியில் மோட்டல் 17—1—1986 முதல் இயங்கி வருகிறது.

திரு. க. சோலைராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிற மோட்டல்களின் கட்டிட அமைப்பு சரியான முறையில் அமைக்கப்படாததால், கழிப்பிட வசதியின்றி பொதுமக்கள் மிகவும் துன்பப்படுகிறார்கள். அதே போல் இந்த மோட்டல்களை நடத்துகிறவர்கள், அதன் சமையல் கூடங்கள் போன்றவற்றை முறையான அளவில் கட்டாததால் அங்குள்ளவர்களும் துன்பப்படுகிறார்கள். எனவே வரக் கூடிய காலங்களில் சிறப்பான முறையில் இவைகளை அமைக்க வழிவகை செய்யப்படுமா? மேலும் ஏற்கனவே நடைபெறுகிற மோட்டல்களில் கழிப்பிட வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS